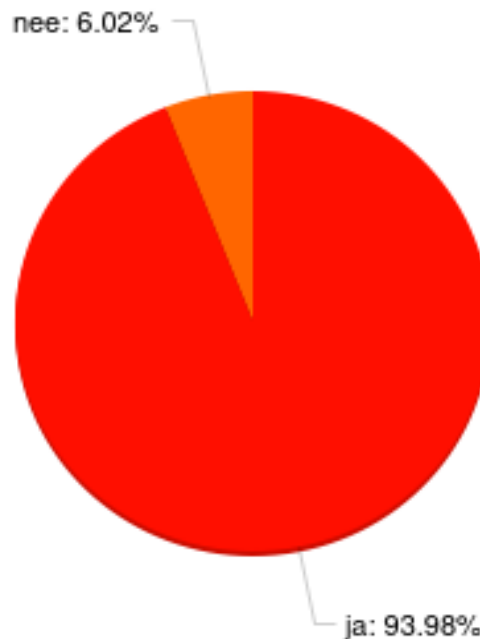


Resultaten internetenquête over reconstructie kruispunt Kievitsdel

In oktober 2025 is het kruispunt Kievitsdel in Doorwerth gereconstrueerd. De Provincie Gelderland heeft toe de directe fietsoversteek vanuit Heelsum naar Doorwerth laten vervallen. In de periode 20 tot en met 28 april 2026 is een internetenquête opengesteld, zodat de fietsers en belanghebbenden hun mening over en ervaring met deze aanpassing konden geven. In dit document zijn de resultaten van de enquête opgenomen.

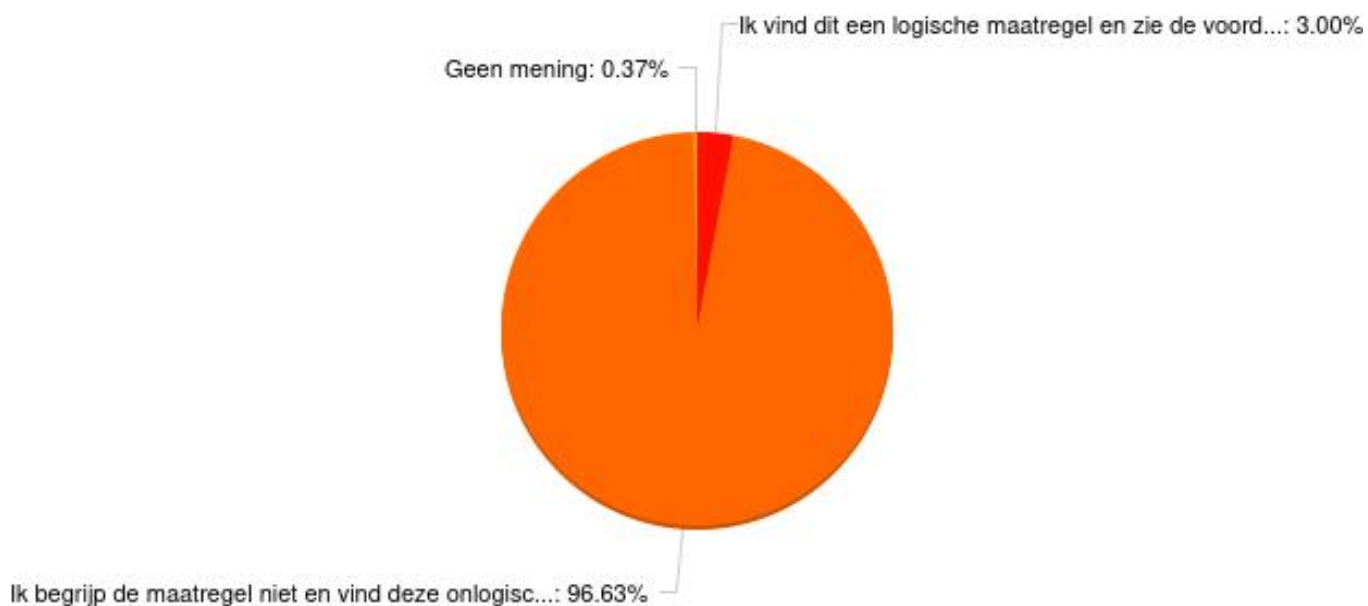
1. **Maakt u of één van uw huisgenoten regelmatig als fietser gebruik van het kruispunt Kievitsdel?**
N=266



2. **Waar woont U?**
N=267



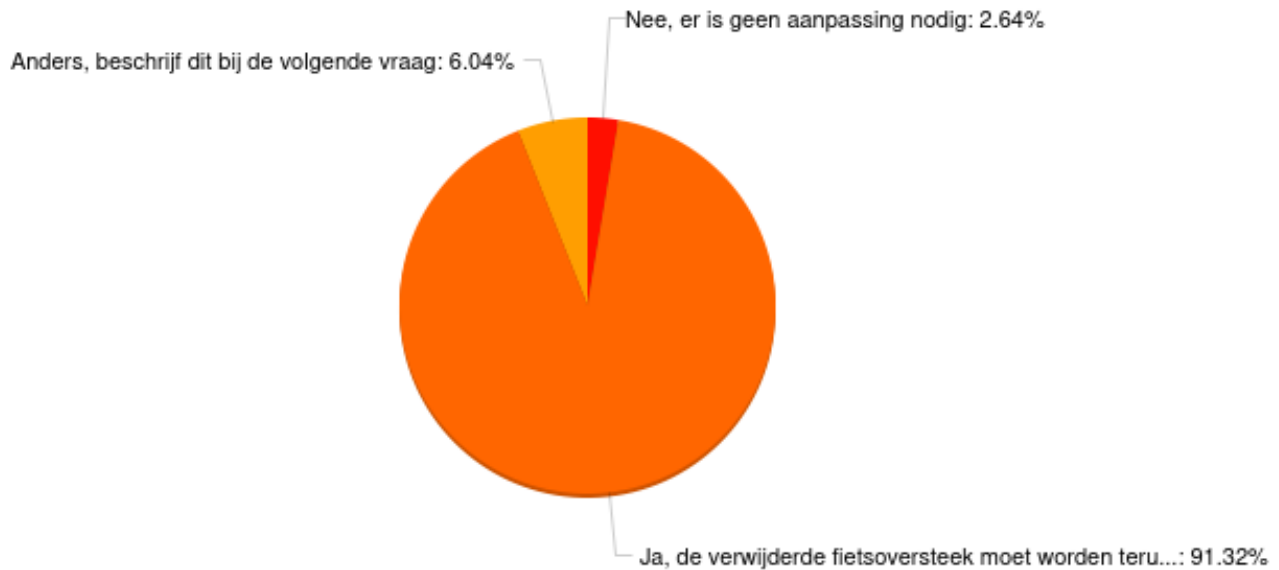
3. Wat vindt u van de logica en begrijpelijkheid van het weghalen van de fietsoversteek?
N=267



4. Wat vindt u van de verkeersveiligheid voor de fietsers na het weghalen van de fietsoversteek?
N=268



5. Vindt u dat de huidige situatie voor de fietsers moet worden verbeterd?
N=265



6. Heeft u overige opmerkingen of suggesties?
N=122

- Het is een gevaarlijk oversteekpunt voor de fietsers komende uit Heelsum geworden
- Onbegrijpelijk dat het autoverkeer prioriteit kreeg boven fietsverkeer terwijl juist daar zoveel schoolgangers passeren!
 - De nieuwe situatie is zeer hinderlijk. Komend vanuit Heelsum breek ik nu 2x de wet door een stukje tegen de stroom in te fietsen. Er gaan op termijn ongelukken gebeuren door deze nieuwe situatie, vrees ik.
 - Zo snel mogelijk terugbrengen want fietsers doen nu rare dingen.
 - Laat auto's vanaf de A50 naar Heelsum verplicht de Van der Molenallee oprijden, dan linksaf de Kabeljauwallee in en dan weer linksaf naar de Utrechtseweg. Dan is het leed wat eerlijker verdeeld tussen automobilisten en fietsers... (en dan zul je zien hoe snel ze dat weer terugdraaien, als automobilisten gaan klagen!)
 - je moet nu 3x oversteken als je uit Renkum naar Doorwerth gaat. vooral de derde oversteek is uitkijken!
 - Bizar besluit, dan helemaal niet heeft gekeken naar andere weggebruikers dan auto's. Nu heb ik als fietser (en ik ben niet de enige) de neiging om op andere manieren toch maar één oversteek te hieven maken met een stoplicht i.p.v. 3. Allemaal onveiliger. Oplossing, gewoon terug naar oude situatie.
 - Prima oplossing .. wachttijd is kort
 - De huidige situatie is erg verwarrend en voor ons fietsers een belachelijke aanpassing, ook als ik met de auto ben en van de kruising gebruik maak is er niets veranderd, erger nog de wachttijd voor rood is langer geworden. pure geld verkwisting, terug naar de oude situatie is de enige oplossing en dan de fietsers regeling voor alle richtingen parallel inregelen.
 - welke bureauambtenaar die nooit fietst heeft dit bedacht?
 - Omdat het oversteken onlogisch is en de wachttijd verlengt, steken veel mensen over voordat licht groen is.

-Ik woon in Kievitsdel en fiets bijna dagelijks naar Heelsum, Renkum of Wageningen. De aanpassing van de kruising vind ik erg slecht. Er is alleen maar bedacht hoe de auto's vanuit Heelsum beter kunnen doorstromen richting snelweg. Fietsers van Heelsum naar Doorwerth zijn daar de dupe van. Gevolg is ten eerste dat vrijwel iedereen op de Van der Molenallee het 'derde' stoplicht negeert en daar illegaal oversteeft. Gevolg is ook dat mensen fietsend vanuit Heelsum illegaal de Utrechtseweg weg oversteken ergens tussen de rotonde en de kruising van Kievitsdel. Overigens fiets ik 's avonds nu ook regelmatig gewoon midden over de kruising van Kievitsdel, zodat ik niet als die bochten en oversteken hoeft te maken. Verre van ideaal dus. De grootste ergernis voor mij is dat ik mij als fietser tweederangsburger voel door deze aanpassing van de kruising. Je zou van de provincie verwachten fietsers te stimuleren in plaats van belemmeren

-Er is een gevaarlijke situatie gecreëerd doordat fietsers richting de Van de Molenallee, na de Utrechtseweg overgestoken te hebben, rechtdoor rijden en dan schuin de Van de Molenallee oversteken, wat erg gevaarlijk is

-Veel mensen die naar Doorwerth gaan, nemen niet het derde verkeerslicht. Situatie is in feite gevaarlijker geworden.

-De nieuwe situatie nodigt uit tot onveilig gedrag. Ik vind 2 gevolgen zorgelijk/gevaarlijk. Vanaf de richting Renkum naar Kievitsdel wordt geregeld al vanaf rotonde en ook halverwege het fietspad gebruikt alsof het een 2 richtingen fietspad. Na de oversteek gaat dat nog even door en wordt vervolgens schuin overgestoken naar de rechterkant van de weg. Meer dan eens heb ik gezien dat dit net goed gaat.

-Wat een walgelijke oplossing, schrok we wezenloos, wat een omweg! Als ik vanaf Heelsum kom en dus naar Doorwerth of Heteren zou willen, mag, moet ik 3x wachten en oversteken. Is dus nog veel gevaarlijker geworden. Vast verzonnen door mensen die nooit de fiets pakken??? S6 ermee.

-Of terug brengen of het geheel aanpassen

-Alles went.

-Ja, de situatie is niet alleen daar slecht, maar tussen de brug en Kievitsdel wordt er te pas en te onpas door fietsers op verschillende plaatsen de weg overgestoken om de stoplichten te vermijden. Zeer gevaarlijke situatie!!!! Ook tussen het fietspad en de Utrechtseweg graag vangrail auto's rijden door het zand het fietspad op in de bochten, levensgevaarlijk door de 60 km lijkt de weg smaller!!!

-Ook voor voetgangers is er geen logische oversteek meer!

-Voordat een investering in infrastructuur wordt gedaan dient nut en noodzaak te worden aangetoond. Voor het oorspronkelijke plan moet dat al een lastige opgave zijn geweest omdat de kruising geen knelpunt was en er geen aanwijzingen zijn dat deze onveilig zou zijn voor om het even welke groep verkeersdeelnemers. Het dan maar zeer gedeeltelijk uitvoeren van het plan, klaarblijkelijk zonder opnieuw een afweging te maken is onzorgvuldig. De Provincie moet de oorspronkelijke situatie herstellen tot eventueel een integrale verbetering kan worden doorgevoerd, dus niet enkel één gebruikersgroep wordt bediend, zoals nu het geval is voor de automobilisten.

-Levens gevaarlijke links van erg uitkomende oversteek naar Doorwerth vanaf Heelsum

-De huidige oversteek zoals hij nu is voor de richting Oosterbeek moet blijven en daarbij moet de oude oversteek richting Doorwerth weer terug komen

-Welke malloot heeft dit zo bedacht

-vanuit Renkum, moet je 3 keer oversteken en op de vd molenallee ook nog eens een vervelende bocht maken

-Eerst nadenken voor zoiets verzonnen wordt. Zonde van het geld.

-De oversteek van Heelsum af naar Kievitsdel en dan de Molenallee omhoog is super gevaarlijk ook want je fietst ineens verkeerde kant van de weg

- Doorstroom auto moet juist minder mag geen sluiproute zijn als a50 vast staat. Hele weg mag naar 60km.
- Fietzers hebben nu een duidelijke plek op het kruispunt.
- Wees wijs....wen er aan...hou je aan de regels en steek niet de Molenallee over.....met de auto...mis ik u maar net...oud en jong....gedrag he ? Komt u in Friesland bv....dan houd u zich toch ook aan de afgesproken verkeersregels?
- Onbegrijpelijk hoe het nu is gedaan, dacht eerst dat het een slechte grap was!!
- Ik vind het ongelooflijke, gevaarlijke en onbegrijpelijke keuze. De logica is ver te zoeken. Welke mafklapper heeft die idioterie bedacht? Betalen we daar belasting voor?
- Er gaan veel scholieren over dit kruispunt en ik ben bang dat ze nu op ongeoorloofde manieren gaan oversteken. Fietsverkeer zou makkelijker gemaakt moeten worden, i.p.v. hinderen! Dan stroomt het autoverkeer maar wat langzamer door.
- Ze fietsen nu tegen de richting de. Heuvel op
- Tot die tijd lekker spookrijden op het fietspad!
- Deze verandering is onbegrijpelijk. Het faciliteert auto's terwijl je graag wil dat mensen gaan fietsen. Naast het gemak is ook de veiligheid verslechterd.
- Het is een hele onlogische verandering. Het werkt in de hand dat je als fietser tegen het (auto)verkeer in gaat fietsen
- Hele onlogische keuze van de gemeente. Ik moet nu drie keer oversteken in plaats van één keer. Ik maak wel de veilige keuze.
- Zo snel mogelijk naar de oude situatie terug brengen!
- Of de verwijderde oversteek moet terug, je hebt nu gevaarlijke situaties omdat de fietsers van twee kanten komen en ook alle scholieren moeten vanuit Heelsum linksaf dat botst met de fietsers die vanuit Oosterbeek Utrechtseweg komen
- De stoplichten voor fietsers uit Heelsum nog meer op elkaar aan laten sluiten (2x groen)
- De nieuwe situatie leidt ertoe dat fietsers het niet snappen of de kortste weg nemen om de Van der Molenallee op te fietsen. Dat leidt tot zeer gevaarlijke situaties. Als automobilist heb ik al regelmatig dit zien gebeuren. Mijn man heeft in de week na oplevering al met de gemeente gebeld hierover.
- Nee
- Het fietspad richting Doorwerth aan de kant van het restaurant dubbelwegig maken dat je van beiden kanten mag komen
- Degene die dit bedacht heeft moet nog eens nadenken over wat hij beslist heeft
- Als scholier moet je nu soms wachten omdat vanuit Heelsum er teveel fietsers oversteken bij het eerste stoplicht die dan niet veilig kunnen wachten bij het tweede stoplicht. Er is daar te weinig plek voor de hoeveelheid fietsers.
- De dubbele fietsstrook v.a. Kievitsdel naar Oosterbeek zorgt voor gevaarlijke situaties bij de dwars wegen. Ook waardeloos.
- ik moet vier keer oversteken vanuit Heelsum naar de molenallee
- Weghalen oversteek is alleen logisch in combinatie met verplaatsen fietspad Heelsum-Doorwerth naar Noordzijde. Dus of fietspad verplaatsen of verwijderen oversteek ongedaan maken.
- Bizar hoe de gemeente Renkum zich neerlegt bij deze oplossing uit kosten oogpunt nota bene. levensgevaarlijk. En dan ook nog de Utrechtseweg in otb waar ook de fietsers de dupe zijn.
- Normaal moest ik langer voor het stoplicht wachten. De wachttijd is enorm verminderd. Ik moest altijd al twee keer oversteken. Nu is het veiliger voor scholieren die op de parallelweg terechtkomen. Normaal sneden die de bocht af bij de van der Molenallee.
- niet over nagedacht, gevolg gevaarlijk kruispunt

- Kruising voldoet niet aan de SsVv eisen
- De oversteek, parallel aan de N225, aan de Heelsumse kant kan waarschijnlijk wel prima vervallen
- Wie heeft dit bedacht
- Ik vind het echt een stuk onveiliger nu.
- Wat mij betreft was de oude situatie prima in orde. Zie echt niet waarom dit zo is aangepast. En vind de oversteek terug vanuit Heelsum naar Doorwerth ronduit gevaarlijk
- Onnozele wie dit bedacht hebben laag IQ sorry
- Zeker met een hulpmiddel is er nu veel te weinig ruimte om vanuit Heelsum na het oversteken te wachten op groen richting Oosterbeek of Doorwerth. Fietser gaan links en rechts van m'n hulpmiddel. Soms is er zo weinig ruimte dat ik na het oversteken linksaf moet slaan (zeg maar het oude fietspad) om niet met m'n achterwielen op de rijweg te blijven staan. Na het oversteken richting Doorwerth was het me totaal niet helder waar ik moest oversteken. Ik mis pijlen en een bord verboden in te rijden voor het oude restaurant. Ik heb de oversteek naar rechts de eerste keren gemist.
- Zelden een slechtere 'verbetering' gezien
- Vind het een gevaarlijke situatie om van Heelsum naar Doorwerth te fietsen. Erg onlogisch ook
- 3 keer stoppen afstappen en weer opstappen .wie verzint zoiets ?
- De inbreng van Fietzersbond en van gebruikers in brede zin(grotere groepen fietsers/scholieren, busverkeer enz. moeten worden meegenomen en geen eenzijdige beoordeling door wegbeheerder.
- Nee
- N.v.t.
- De oversteek vanuit Heelsum naar Doorwerth moet worden verbeterd of hersteld
- Wie kan bij zoiets als deze verandering bedenken dat dit n verbetering is??
- Oversteek met paard is er ook zeker niet veiliger op geworden. Oversteektijd krap om goed over te komen
- Ook oversteek voor voetgangers herstellen.
- Belachelijk dat het fietspad ter rechterzijde van de weg van Heelsum naar Doorwerth gehandhaafd is gebleven. Het is nu ronduit gevaarlijk (er is nauwelijks een berm tussen her fietspad en de autoweg) en het fietspad ter linkerzijde is breed genoeg voor een tweerichtingen fietspad.
- Gewoon oude situatie i.v.m. oversteek van alle scholieren
- Gewoon weer terug naar de oude situatie!!
- Nee
- Gewoon een fietspad met 2 richtingen aan noordzijde van Utrechtseweg
- Extra gevaarlijk nu
- Het is een levensgevaarlijke situatie geworden. Niet alleen de verwijderde oversteek. Ik woon in buurtschap Kievitsdel. Als ik na de oversteek terug wil naar het fietspad op de van der Molenallee, is daar geen voorziening. In een gevaarlijke bocht moet ik tussen optrekkende auto's door (onoverzichtelijke bocht) aan de overkant zien te komen. Dit geldt sowieso ook als ik vanaf Arnhem kom. Bij het bouwval restaurant Kievitsdel moet m.i. ook een oversteekvoorziening komen.
- Vanaf de rotonde in Heelsum alle fietsers (heen en terug) aan 1 kant laten fietsen naar Kievitsdel. Bij Kievitsdel 1 oversteekplaats maken. Zo hoeven de scholieren maar 1 oversteek te maken bij het kruispunt en is er genoeg ruimte als ze moeten wachten op het verkeerslicht.
- Het kruispunt is verschrikkelijk fietsonvriendelijk ingericht. Wie dat bedacht heeft verstaat zijn vak niet of haat fietsers

- Wandelaars kunnen niet vanaf restaurant Kievitsdel met een stoplicht op de Schaapsdrift komen. Alleen een fietsstoplicht! Er staat een enorm groot fietsenrek bij de bushalte. Voor 18 fietsen ! Waarom?
- Voorheen 1x een oversteek nu 3x oversteken...
- Volgens mij was diegene die dit heeft bedacht dronken nu moeten fietsers richting Doorwerth 3x oversteken en dat doen ze niet dus heb je gevaarlijke situaties
- Onbegrijpelijk dat er kennelijk iemand is die bedacht heeft dat deze situatie beter is. Het is veel gevaarlijker geworden en zou wat mij betreft zo snel mogelijk terug gebracht moeten worden naar de oude situatie.
- Jammer dat er zoveel geld uitgegeven werd aan deze kruising waarvan het resultaat dus voor de fietsers onveilig is geworden
- Er lijkt alleen nagedacht te zijn over de doorstroom van het autoverkeer. Met fietsers is geen rekening gehouden.
- Naast dat er aan de Heelsum kant te weinig ruimte is voor de fietsers, levert de oversteek en het tegen de richting in rijden op de van de mollenwallen voor gevaarlijke situaties
- De reconstructie is mogelijk achter de tekentafel gemaakt door iemand die hier nooit fietst
- Welke potloodterrorist heeft dit achter zijn bureau bedacht.!?!?
- Gewoon weer vanuit Heelsum naar Doorwerth recht over kunnen steken
- Ik snap dat er een oversteek in mindering gebracht is, maar de situatie had in zn geheel gespiegeld moeten worden.
- De kruising is onlogisch en onveilig voor fietsers. En nodigt uit tot onveilig gedrag (tegen de richting in fietsen naar de Molenallee)
- Hoe kun je zoiets verzinnen heel slecht plan
- Hoe slecht kun je plannen?!?! Het belang van de auto gaat hier blijkbaar voor het belang van de fietser.
- Fietsters rijden nu regelmatig tegen het verkeer in en dat levert onveilige situaties op voor zowel deze fietsers als overige weggebruikers.
- De derde oversteek komende vanuit Heelsum, om aan de juiste kant van de Van der Molenallee te komen, moet anders. Na de tweede oversteek (recht op Kievitsdel af), moet je rechtdoor kunnen fietsen en moet er een mogelijkheid zijn door kunnen fietsen, zonder voor een derde keer voor het stoplicht te moeten wachten.
- Voor de verkeersveiligheid voor het fietsverkeer die vanuit Heelsum rechtdoor Doorwerth in willen is het noodzakelijk dat de fietsoversteek terug komt.
- Er moet een verkeerskundige kijken vanuit het belang van de fietsers (grote groepen scholieren die nu op de weg staan als het verkeerslicht rood is, van Heelsum naar de middelbare school in Doorwerth)
- Ik fiets dagelijks van Doorwerth naar mijn werk in Renkum en v.v. De oversteek op de terug weg is volkomen onlogisch geworden. Toentertijd was wel het linksafslaande fietsverkeer richting Oosterbeek (zonder richting aangeven) wel een bron van gevaar/irritatie vanwege het ontbreken van een voorsorteervak/-baan. Op dit moment steken veel fietsers na 2 x verkeerslicht schuin naar de vd Molenallee over richting Doorwerth centrum. Ik ook. Is natuurlijk wachten totdat er een fietser wordt aangereden
- Vanwege de genomen maatregelen gaan fietsers nu juist tegen het verkeer in rijden. Daarnaast kost het extra tijd voor de fietser omdat ze nu drie oversteken hebben i.p.v. één
- Fietstunnel aanleggen.
- Het meest veilige voor elke verkeersdeelnemer is een fietstunnel
- Scholieren hebben hier dagelijks mee te maken. Zij gaan risico's nemen om sneller het kruispunt over te kunnen en dat is niet wenselijk!!

- Als je vanuit Renkum naar Doorwerth wil, fiets je aan de verkeerde kant van de weg. En moet je onveilig oversteken
- Ik zou dit weer terug brengen naar de oude situatie raar wie dit zo bedacht heeft gevaarlijke situaties a.
- Alles voor de heilige koe , auto dus. Je moet 3 x oversteken als je rechtdoor wilt , ridicuul. En maar wachten wachten wachten voor een stoplicht dat 5 sec op groen staat per oversteek
- Veel fietsen nu al aan de ander kant
- De zogenoemde “verbetering” is een voorbeeld van belastinggeld over de balk smijten. Waarom iets veranderen wat goed is?!
- Fijn dat deze enquête er is, heel initiatief. Nu fietst bijna iedereen rechtdoor en steekt zelf over.
- Ik snap niets van deze keuze. Ik zou vanaf Renkum dorp het fietspad tweezijdig maken en aan de kant van Doorwerth een goede aanlanding maken om van daar links en rechts te kunnen. Zoals het nu is kan echt niet.
- Moeten er eerst slachtoffers vallen
- Het is nu handig maar er moeten misschien bordjes geplaatst worden voor mensen die hier lang niet hebben gefietst
- Ik steek nu vaak 2 keer illegaal over als ik vanuit Renkum naar Doorwerth ga. Totaal onwenselijk en zeer gevaarlijk
- Onbegrijpelijk dat men dit zo gemaakt heeft, met spoed terug brengen naar de oude situatie
- Terug na de oude situatie heb je hiervoor gestudeerd voor deze constructie waardeloos
- Hopelijk snel verandering!
- in de auto zie ik de situatie voor de fietsers en het is er niet overzichtelijker op geworden
- Weg geld
- Die holle kies Kievitsdel kan ook opgeknapt(aan het oog onttrokken worden)
- De verwijderde oversteek moet worden teruggebracht of het tweerichtingsfietspad naar Heelsum dient alsnog te worden gerealiseerd
- Ik vind het niet verwarrend, wel onlogisch en even wennen
- Verkeersveiligheid is belangrijker dan stikstofregels.
- Wie is in staat om dit te bedenken? Alle logica ontbreekt voor regelmatige gebruikers
- Ik vind dat de fietsoversteek aangepast moet worden, breder gemaakt moet worden of de stoplichten anders instellen zodat er geen file van fietser op de rijbaan ontstaat